

VERSLAG VIERDE BIJEENKOMST

- 11 MEI 2022 -

De volgende organisaties nemen deel aan deze vierde bijeenkomst:

Havenbedrijf Rotterdam (HbR, Ingrid Römers)

ITF (Aswin Noordermeer, Koen Keehnen, Gijs Mol)

Havenbedrijf Amsterdam (HbA, Hendrik ter Kuile)

Nautilus International (Nautilus, Jos Hilberding)

Nederlandse Zeevarendencentrale (NZC, Henk Daniëlse)

Rotterdam Port Welfare Committee (RPWC, Ingrid Römers)

Vereniging van Rotterdamse Cargadoors (VRC, Robert Bravenboer)

Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR, Guido Hollaar)

Wybenga|advocaten (W|A, Romke Wybenga, Diederik van Luyken)

Aanwezig maar niet actief deelnemend:

Annemarie Haasjes namens **ORAM**.

Met kennisgeving afwezig:

Willem den Hoed namens **Stichting Garantiefonds voor Zeevarenden**, Niek Stam namens **FNV**, Sascha Meijer, Marcel van den Broek en Peter Jager namens **Nautilus**, Helene Perfors namens de **Nederlandse Zeevarendencentrale/Protestants Koopvaardijwerk Rijnmond**, Marco Benedict namens **Dutch Seafarers' Mission Rotterdam/Nederlandse Zeevarendencentrale (DSM)** en Rob Hagman namens de **Nederlandse loodsencoöperatie**.

HUIDIGE SITUATIE/NIEUWE ONTWIKKELINGEN

VRC:

Er zijn geen opvallende problemen gesignaleerd. Een reder heeft opgemerkt dat Russen minder geneigd lijken te zijn (weer) te gaan werken in Europa, mogelijk omdat men het gevoel heeft niet welkom te zijn en/of het oneens zijn met de in de Westerse wereld dominante visie op de oorlog. Ook ziet het ernaar uit dat reders/bemanningsbureaus zelf minder neiging hebben Russische zeevarenden aan te trekken.

Crew changes met Oekraïners lijken soms lastig te zijn. Als zij terugkeren naar Oekraïne, wat sommigen toch lijken te doen, mogen zij het land niet meer uit. Men ziet familieleden uit de hubs in Polen terugkeren naar Oekraïne.

ITF:

Er worden nog steeds regelmatig schepen bezocht maar er zijn geen bijzonderheden geconstateerd. Ook aan boord van de bezochte schepen waarop zowel Russen als Oekraïners aanwezig zijn, lijkt de sfeer ontspannen te zijn.

Daarnaast is vernomen dat sprake zou zijn van corridors die worden gebruikt om 'key workers', waaronder ook zeevarenden zouden zijn te rekenen, Oekraïne in en uit te krijgen.

VRC:

Ook VRC heeft vernomen van dergelijke corridors. Recentelijk is echter nog geprobeerd een zeevarende Oekraïne uit te krijgen, maar dat is niet gelukt.

KVNR:

Het gerucht over corridors heeft ook KVNR bereikt, maar dat kon nog niet worden geverifieerd.

Nautilus:

Recentelijk deed zich een probleem voor op een schip van Fugro. Russische bemanningsleden konden niet worden betaald. Het advies van Nautilus is geweest om de lokale agent de betalingen contant te laten verrichten. De problematiek is uiteindelijk opgelost.

KVNR:

Betalingen per bank aan Russische zeevarenden is in toenemende mate lastig in verband met de sancties tegen Russische banken. Toch lijkt het vooralsnog via omwegen wel mogelijk te zijn gages aan de bemanningsleden uit te keren.

Uit openbare bronnen is kenbaar geworden dat Fugro heeft besloten voorlopig geen Russische zeevarenden meer in te zetten, juist vanwege de betalingsproblematiek.

RPWC:

Vanuit het welzijnswerk zijn geen bijzonderheden te melden.

HbR:

Het Havenbedrijf Rotterdam heeft iedere dag overleg over bijzonderheden die zich in de haven voordoen. Hieraan nemen deel de douane, politie, ILENT, de havenmeester en DCMR. Concrete signalen over problemen van Oekraïense en/of Russische zeevarenden zijn niet doorgekomen. Er komen veel schepen binnen met een gemengd Russische/Oekraïense bemanning.

NZC:

Er zijn de nodige gratis SIM-kaarten gegeven en (kleine) barrekeningen betaald.

Gerapporteerd is een geval waarin een Russische kapitein heeft verzocht zijn Oekraïense Chief Mate van boord te halen met de wat lastig te begrijpen redenering dat 'Oekraïeners hetzelfde zouden zijn als Russen'. Het is niet bekend hoe dit is afgelopen; het gaat hoe dan

ook om een op zichzelf staand incident.

HbA:

Er zijn geen bijzonderheden of problemen te rapporteren vanuit Amsterdam.

Latere aanvulling per e-mail door DSM:

Bij DSM heerst het gevoel dat de spanningen aan boord van schepen toenemen naarmate de oorlog langer duurt. DSM heeft bijvoorbeeld ervaren dat op een schip met zowel Oekraïners als Russen aan boord die al lange tijd op vriendschappelijke wijze met elkaar varen, de onderlinge relatie lijkt verstoord als gevolg van de oorlog.

Er is in de afgelopen weken in een aantal situaties hulp gevraagd aan DSM. Het ging onder andere om een geval waarin een reder een Oekraïense zeevarende alleen wilde repatriëren naar Oekraïne en niet naar een ander land, waar zijn familie verbleef. DSM heeft ITF ingeschakeld om in deze situatie te bemiddelen. Ook heeft DSM gezien waar hulp kan worden geboden bij kwesties rondom de betaling van salarissen. Daarnaast heeft DSM op een schip SIM-kaarten uitgedeeld aan zeevarenden die al langere tijd niet aan SIM-kaarten konden komen en daardoor geen contact hadden kunnen hebben met hun families.

EVALUATIE EN VOORUITBLIK

Allen:

De praktijk wijst uit dat pragmatische oplossingen worden gevonden als gevolg waarvan urgente problemen, zoals die aanvankelijk werden verwacht, zich - tot dusver - niet voordoen.

Anderzijds is geconstateerd dat zeevarenden zich niet altijd vrij durven te uiten aan boord, en daarom terughoudendheid betrachten ook bij scheepsbezoeken. Verder moet worden onderkend dat slechts een betrekkelijk klein deel van de schepen worden bezocht.

Het verdient aanbeveling het Seafarers' Initiative iets uitdrukkelijker onder de aandacht van de doelgroep te brengen opdat die doelgroep ook daadwerkelijk wordt bereikt.

Besloten wordt een flyer te maken met daarop informatie over het initiatief. Deze kan vervolgens op grote schaal op schepen worden achtergelaten. W|A neemt het ontwerp van de flyer op zich. Verspreiding zal onder meer kunnen plaatsvinden via loodsen, cargadoors, agenten, welzijnswerkers en uiteraard de ITF Inspectors. Mogelijk kan ook verspreiding plaatsvinden via ILENT.

De bijeenkomsten van het Seafarers' Initiative worden als nuttig ervaren. Het is een goede zaak dat de betrokken partijen elkaar gemakkelijk kunnen vinden zodra zich bijzonderheden voordoen. Daarmee wordt adequaat optreden bevorderd.

W|A

De website wordt gemiddeld ca. tienmaal per dag bezocht; er zijn uitschieters naar boven en naar beneden.

ACTIEPUNTEN

- W|A ontwerpt flyers en laat deze na goedkeuring deelnemers drukken.
- HbR zal de flyers onder de Rotterdamse autoriteiten verspreiden, VRC onder loodsen en agenten, RPWC onder welzijnsmedewerkers en NZC onder cargadoors en loodsen. Nautilus en ITF dragen eveneens zorg voor verspreiding aan boord van schepen.

RONDVRAAG

RPWC:

Eerder is besproken dat Oekraïense zeevarenden niet snel om hulp lijken te vragen. In dit kader is het mogelijk interessant uit te zoeken hoeveel gebruik wordt gemaakt van het support fund van ISWAN en hierover een update te plaatsen op de website. Dit moedigt wellicht andere Oekraïense zeevarenden aan ook te vragen om hulp.

Hetzelfde geldt voor het evacuatieprogramma dat is vermeld op de website (nieuwsbericht van 29 maart 2022), ook hierover zou een update kunnen worden geplaatst op de website.

NZC:

De secretaris generaal van de International Christian Maritime Organisation (ICMA) was recentelijk in het zeemanshuis in Vlissingen. Hij was zeer geïnteresseerd in het Seafarers' Initiative. ICMA houdt zich momenteel veel bezig met hulpverlening aan (families van) zeevarenden, hier blijkt veel vraag naar te zijn.
